



# Comune di Ascoli Piceno

MEDAGLIA D'ORO AL VALOR MILITARE PER ATTIVITÀ PARTIGIANA

## ORDINANZA DIRIGENZIALE

### SETTORE 3 - POLITICHE SOCIALI

N. 91 DEL 18/02/2022

**OGGETTO: ISTITUZIONE AREA DI SOSTA A PAGAMENTO PER AUTOVETTURE NEL QUARTIERE DI CAMPO PARIGNANO**

IL DIRIGENTE

**RICHIAMATE:**

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 39 del 19/2/2003, in cui sono state individuate le aree da assoggettare alla regolamentazione della sosta a pagamento "esclusivo" e "misto";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 351 del 16/11/2021 avente per oggetto: *"Approvazione schema di convenzione integrativa, e relativi allegati, disciplinante l'attuazione della Concessione con SABA ITALIA per gli anni residui fino alla scadenza prevista nell'anno 2036 – Proposta al Consiglio Comunale"*;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 82 del 02/12/2021 avente per oggetto: *"Approvazione schema di convenzione integrativa, e relativi allegati, disciplinante l'attuazione della Concessione con SABA ITALIA per gli anni residui fino alla scadenza prevista nell'anno 2036"*;
- la Convenzione Integrativa sottoscritta il 16/12/2021, rep. n. 29328;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1 del 12/01/2022 avente per oggetto: *"Modalità di rilascio dei permessi di circolazione nelle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e nelle Aree Pedonali Urbane (A.P.U.) – anno 2022"*;

DATO ATTO che la presente ordinanza - disciplinante l'istituzione di parcheggi a pagamento e la revoca di posti auto per residenti ed autorizzati - viene sottoscritta sia dal dirigente del Settore 3 "Politiche Sociali", competente per i rapporti la società Saba, sia dal Comandante della Polizia Municipale, competente per le ordinanze del traffico, come stabilito dai decreti sindacali n. 11 del 01/06/2021, n. 39 del 11/10/2021 e n. 8 del 20 del 11/06/019;

VISTO l'art. 7 del D. Lgs 30 aprile 1992, n. 285 "*Nuovo Codice della Strada*";

VISTO l'art. 107 del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

## ORDINA

- 1) Sono istituiti n. 720 posti di sosta a pagamento per autovetture nel quartiere di "*Campo Parignano*", come da planimetria allegata (**Allegato A**), con contestuale revoca degli stalli per residenti ed autorizzati attualmente esistenti.

In tale area, all'interno dell'apposito spazio, potranno sostare, negli orari di funzionamento come sottoindicati, le autovetture che esporranno valido tagliando di pagamento emesso dai parcometri ivi esistenti.

Potranno altresì sostare, senza pagare la relativa tariffa oraria, esclusivamente le autovetture esponenti la specifica autorizzazione rilasciata dal Concessionario indicante "ZTL 4".

L'orario di funzionamento di tale area è il seguente:

dalle 8:30 alle 13:00 e dalle ore 15:00 alle 20:30 tutti i giorni feriali dell'anno.

La tariffa è la seguente:

Tariffa oraria T4: € 1,00/h per le prime due ore ed € 1,30/h, dalla terza ora di sosta in poi, tutti i giorni feriali dell'anno, ad eccezione dei prefestivi, del sabato e dal 15 dicembre al 6 gennaio in cui la tariffa sarà ridotta del 50%, cioè sarà di € 0.65/h;

Al di fuori dei sopra indicati orari di funzionamento le autovetture potranno sostare, negli appositi spazi, senza pagare la tariffa.

La Saba Italia è incaricata di provvedere, nelle suddette aree di sosta a pagamento, di concerto con il Servizio Segnaletica del Comune, alla apposizione di segnaletica provvisoria di divieto di sosta con obbligo rimozione (48 ore prima dell'intervento), all'adeguamento della segnaletica stradale orizzontale e verticale con indicazione delle relative tariffe e degli orari stabiliti nella presente ordinanza.

La Saba Italia è, inoltre, incaricata di provvedere, nelle suddette aree di sosta a pagamento, di concerto con il Servizio Segnaletica del Comune, alla apposizione di parcometri, così come indicati nella planimetria allegata (**Allegato A**).

Ai sensi dell'art. 77 D.P.R. 16/12/92 n. 495, sul retro del segnale, che deve essere di colore neutro opaco, devono essere chiaramente indicati l'ente o l'amministrazione proprietari della strada, il marchio della ditta che ha prodotto il segnale e l'anno di fabbricazione nonché il

numero dell'autorizzazione concessa dal Ministero dei Lavori Pubblici alla ditta medesima per la produzione dei segnali stradali. L'insieme delle predette annotazioni non può superare la superficie di 200 cm.. Per i segnali di prescrizione devono essere riportati, inoltre, gli estremi dell'ordinanza d'apposizione.

Il controllo della sosta all'interno delle citate aree di sosta a pagamento e nelle aree immediatamente prospicienti sarà svolto dagli Ausiliari del traffico nominati dall'Amministrazione Comunale, dagli appartenenti al Corpo di Polizia Municipale e dagli Agenti della Forza Pubblica.

La presente ordinanza entra in vigore 48 ore dall'apposizione della specifica segnaletica definitiva.

Si dispone che il presente atto sia reso noto al pubblico anche mediante affissione all'Albo pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi.

Copia del presente atto è trasmessa ai seguenti servizi:

Comando Polizia Municipale

Servizio Segnaletica Stradale

Servizio Traffico

Servizio Albo Pretorio

al concessionario Saba Italia s.p.a.

Ai sensi dell'art. 37 comma 3 del D. Lgs. 30/4/92, n. 285, contro il presente provvedimento è ammesso il ricorso, nel termine di 60 giorni e con le modalità stabilite nel regolamento (art. 74, D.P.R. 16/12/92, n. 495) al Ministero dei Lavori Pubblici che decide in merito.

Il Comandante

Il Dirigente

**Il Dirigente  
CICCARELLI PAOLO**

*(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005 e s.m.i.)*